



Beste deelnemers,

Voor etappe 9 keren we terug naar Zuid-West Frankrijk.

Wie dacht dat *Navigation dans le Salon* gemakkelijk zou worden naar de finish toe, is er aan voor de moeite! We laten niet los en eerlijk, het doet ons telkens plezier als we zien welke fouten er worden gemaakt. OK, ik geef toe, we zijn soms een beetje sadistisch van aard ... maar alleen als we inrichten.

Ook voor deze etappe gelden de vaste regels: **altijd en overal de kortste route**, de pijlen **volledig** rijden van de voet tot het puntje van de pijl, punten (als ze niet op de weg staan) altijd voorbij rijden met het punt aan uw **rechterzijde**. Alle wegen, pijlen en punten mogen meerdere keren worden bereden, ook gedeeltelijk, maar altijd in **dezelfde richting**. Voor deze etappe mogen alle wegen worden gebruikt met een dubbele lijn, ook de onderbroken lijnen. Bovendien blijft het belangrijk de opdracht eerst goed te lezen. Bij ons is de regel "al wat niet specifiek verboden is, is toegelaten."

1/ Start is op punt 1 in Montplaisir (hoe verzinnen ze het!). Tip: linksonder op de kaart.

2/ Van punt 1 ga je via de kortste route naar blok 1. (Blok 1, 2 en 3 zijn uitvergroet op een aparte kaart. Er zijn geen overlappingen ☺!)

3/ In blok 1 ga je naar pijl 1 en dan naar pijl 2.

4/ Na pijl 2 ga je naar blok 2: daar eerst de pijl 3 rijden en daarna naar punt 2.

5/ Na punt 2 ga je punt 3 en pijl 4 gaan zoeken op de grote kaart. Na pijl 4 moet je naar blok 3.

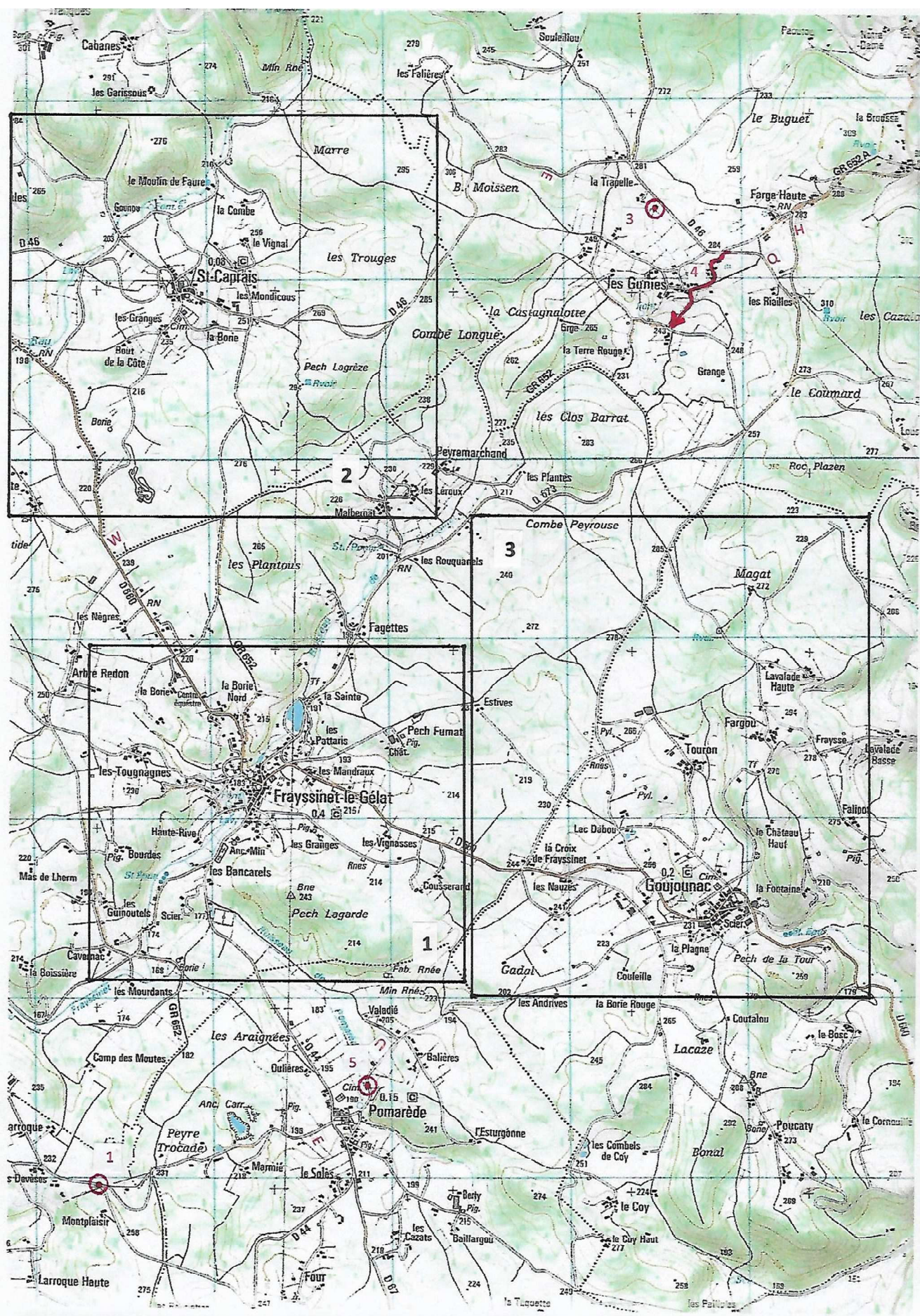
6/ In blok 3 neem je eerst pijl 5, dan punt 4 en tenslotte pijl 6.

7/ Na blok 3 rest alleen nog de spurt naar de finish, dat is punt 5 in Pomarède.

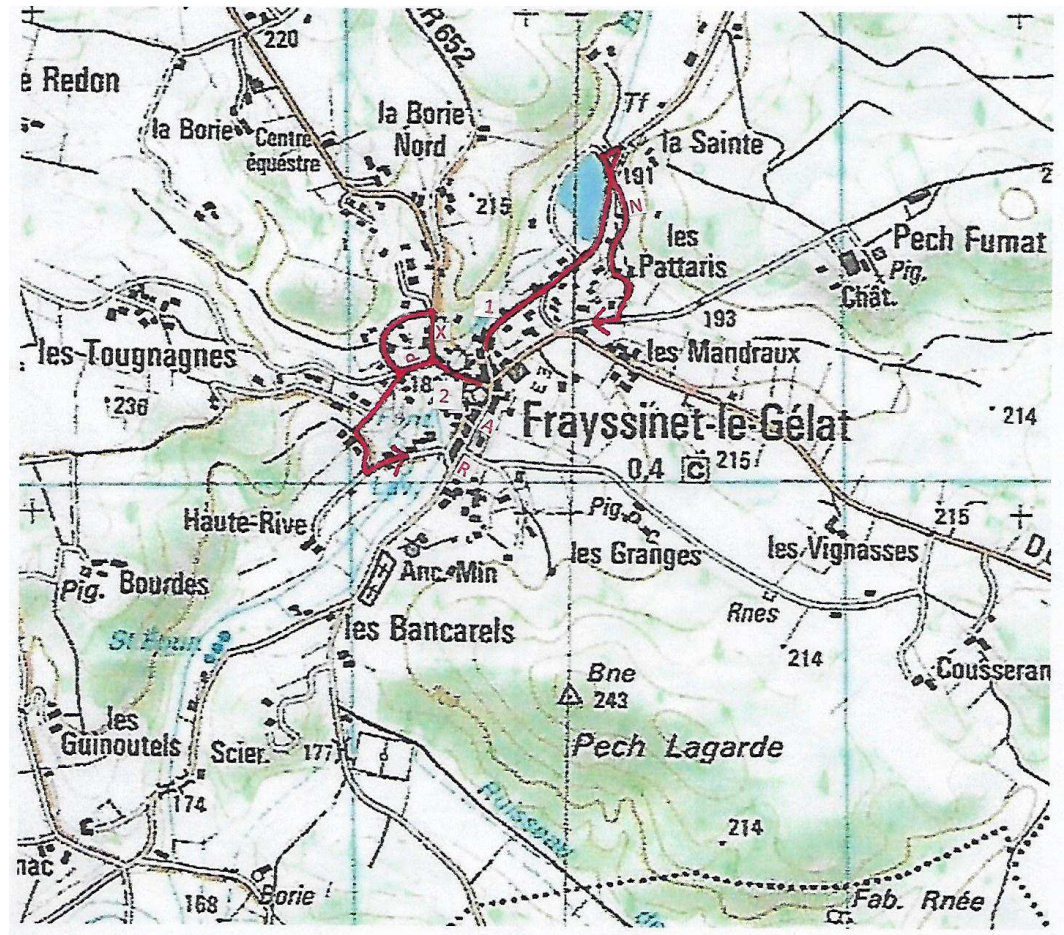
Punten en pijlen zijn genummerd in het rood, de blokken in zwart. De nummers zijn nooit controles!

Controles staan zowel op de overzichtskaart als in de blokken. Het zijn altijd rode letters en rechts van de "rijrichting"!

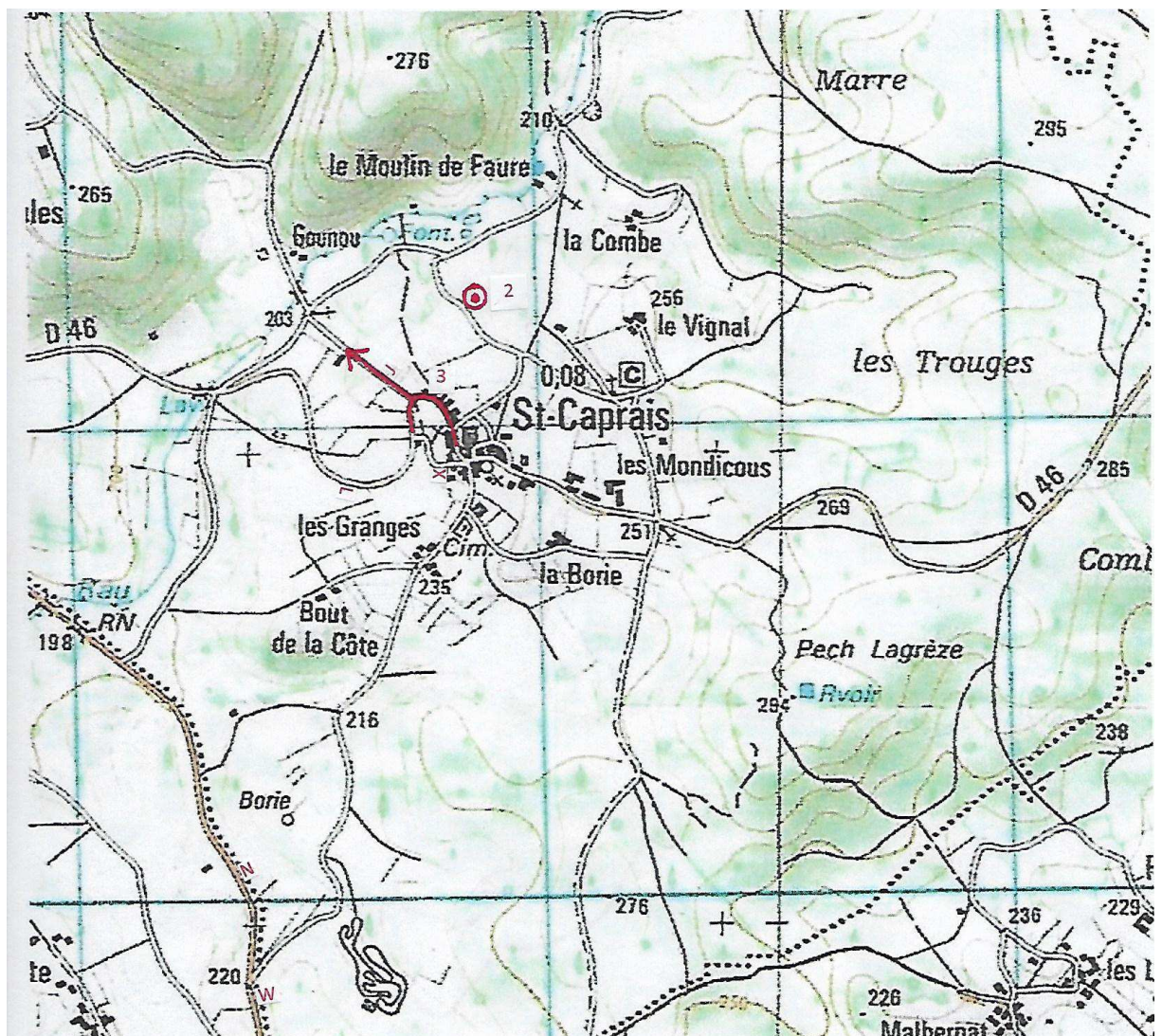
Vanaf deze etappe en tot het einde houden we dus een tweede klassement bij voor de "Coupe du Courage". Wie aan de voorwaarden voldoet (zie uitleg etappe 8 op de site) zal automatisch worden opgenomen in dat klassement. Natuurlijk zal de club ook verder voor iedereen het algemeen klassement bijhouden.



Blok 1



Blok 2



Stel niet uit tot morgen wat vandaag kan worden gedaan ...